

LEGENDS – LATAM CUP 1ª Edição

REGULAMENTO OFICIAL · Documento oficial da competição

Este regulamento estabelece as regras de formação das equipes, inscrições, identidade visual, conduta, desconexões, W.O. e premiação da LEGENDS – LATAM CUP 1ª Edição.

Aplicação: todos os participantes, equipes e responsáveis inscritos na competição.

Resumo rápido

Item	Regra
Formação da equipe	1 capitão / 4 pilotos titulares / 1 reserva (opcional)
Taxa de inscrição	R\$ 15,00 por titular (R\$ 60,00 por equipe completa)
Reserva	Isento de taxa
Tolerância de atraso	2 minutos
W.O.	Menos de 3 pilotos presentes na corrida
Reembolso	Não há devolução de valores pagos
Premiação	1º R\$ 400,00 · 2º R\$ 200,00 · 3º R\$ 120,00

1. Formação das Equipes

1.1 Cada equipe deverá ser formada por **1 capitão, 4 pilotos titulares** e poderá possuir **apenas 1 piloto reserva** (opcional).

1.2 O piloto reserva **não poderá ser substituído** por outro reserva após sua inscrição.

1.3 Todos os membros da equipe devem apresentar o **NICKNAME/ID** corretamente na inscrição.

1.4 Formas permitidas de composição

1.4.1 Os 4 pilotos titulares podem ser do mesmo clube.

1.4.2 Os 4 pilotos podem pertencer a clubes diferentes ou não possuir clube, desde que a formação seja registrada com um **novo nome** para a equipe.

1.4.3 O nome escolhido para a equipe formada por pilotos de clubes diferentes ou sem clube **não poderá ser igual ou semelhante** ao nome de clubes/equipes já existentes.

1.4.4 Cada clube/ramificação poderá possuir, **no máximo, 2 equipes** na competição.

1.4.5 Não será obrigatório o uso de TAG.

2. Capitão da Equipe

- 2.1 Toda equipe deverá possuir 1 capitão, que será o **responsável oficial** pela equipe.
- 2.2 Compete ao capitão ter ciência das regras, comunicar-se com a organização e garantir que sua equipe cumpra os horários e procedimentos das disputas.
- 2.3 Somente o capitão pode repassar o título para outro membro da equipe, e isso só será permitido **uma vez**.
- 2.4 O capitão de cada equipe deverá informar e chamar seus pilotos para a sala personalizada.
- 2.5 Cabe ao capitão organizar sua equipe para que todos estejam presentes no horário previamente definido pela organização.

Pagamentos

- 2.6 O capitão será responsável pelo pagamento da taxa de inscrição de toda a equipe, de forma única, via PIX/PayPal.
- 2.7 O pagamento das premiações será entregue ao capitão responsável pela equipe, via PIX/PayPal.

Responsabilidade pela divisão

- 2.8 Após receber a premiação, caberá ao capitão realizar a divisão da premiação entre os integrantes da equipe.

3. Identidade Visual das Equipes

- 3.1 Cada equipe terá uma **cor própria escolhida pela organização**.
- 3.2 Será obrigatório utilizar a cor definida nos carros durante as corridas.
- 3.3 Quando determinado veículo apresentar limitação na seleção de cores, a equipe deverá utilizar uma plotagem visualmente semelhante à sua cor escolhida.

Exemplo de carros com limitação de cor: **Ferrari F8, Ferrari SF90 e Ferrari Califórnia.**

Veículos que não podem ser personalizados: **Lamborghini Huracán, BMW M8 GTE e Xsara WRC.**

- 3.4 Todos os pilotos devem equipar capacete e macacão de corrida durante as disputas.

Capacete (**obrigatório**)

Macacão (**opcional**)

3.4 Plotagem padrão da equipe

- 3.4.1 A equipe poderá criar uma plotagem própria caso não queira utilizar exclusivamente as cores definidas pela organização.
- 3.4.2 A plotagem deverá ser apresentada à organização **antes das corridas**.
- 3.4.3 Uma vez aprovada, todos os carros utilizados pela equipe deverão seguir usando a plotagem ou a cor escolhida pela organização durante todo o campeonato.

3.5 Punições por cor e visuais errados

3.5.1 O uso de cor diferente da definida pela organização, ou o descumprimento das regras de plotagem, acarretará **penalidade na pontuação do piloto** na corrida em questão.

3.5.2 O piloto que não cumprir as regras de cor e plotagem terá a **pontuação da corrida zerada**.

3.5.3 O piloto que não usar o visual adequado **obrigatório** terá a penalidade de **-2 pontos**.

4. Desconexão e Falhas Técnicas

4.1 Em caso de perda de conexão individual com a internet, falha de periféricos ou problema técnico individual, **a corrida não será reiniciada**.

4.2 A mesma regra se aplica a situações de seleção incorreta de carro ou de cor/plotagem e visual errado por parte do piloto.

4.3 Somente em situações de **instabilidade geral do servidor do jogo** a administração poderá avaliar a possibilidade de reinício.

5. Conduta

5.1 Princípio geral

5.1.1 Todos os participantes deverão manter postura respeitosa e esportiva durante todo o campeonato.

5.1.2 A regra de conduta se aplica ao chat do jogo, Discord e demais canais oficiais relacionados à competição.

5.2 Condutas proibidas

5.2.1 Ofensas, xingamentos, ameaças ou ataques pessoais.

5.2.2 Provocações excessivas ou atitudes destinadas a causar conflitos.

5.2.3 Comentários preconceituosos ou discriminatórios.

5.2.4 Divulgação de informações falsas com o objetivo de prejudicar jogadores, equipes ou a organização.

5.2.5 Tentativas de desacreditar, boicotar ou prejudicar deliberadamente o campeonato.

5.2.6 Qualquer conduta antidesportiva que prejudique o andamento, a organização ou a imagem da competição.

5.3 Críticas e reclamações

5.3.1 Críticas, reclamações e opiniões são permitidas quando apresentadas de maneira respeitosa e sem intenção de prejudicar a competição.

6. Uso de Bugs, Exploit e Recursos Indevidos

6.1 É proibido utilizar bugs, exploit, bounce ou qualquer recurso/falha semelhante do jogo com o objetivo de obter vantagem competitiva indevida.

6.2 O piloto que utilizar qualquer desses recursos será **EXPULSO IMEDIATAMENTE** da competição.

7. Desistência, Tolerância e W.O.

7.1 Em caso de desistência por parte de alguma equipe, todos os confrontos em que essa equipe estiver envolvida resultarão em **W.O.**

7.2 Em caso de piloto ausente após o horário definido ou de desconexão, será concedida à equipe uma **tolerância de 2 minutos**.

7.3 A tolerância não elimina a responsabilidade da equipe de comparecer no horário estabelecido.

7.4 Caso compareçam **menos de 3 pilotos** de uma equipe para a corrida, será considerado W.O., concedendo os pontos máximos à equipe adversária.

8. Taxa de Inscrição, Reembolso e Premiação

8.1 Taxa de inscrição

Item	Valor
Piloto titular	R\$ 15,00 BRL
Piloto reserva	Isento
Equipe completa (4 titulares)	R\$ 60,00 BRL

8.1.1 O pagamento das taxas de toda a equipe deverá ser realizado de forma única pelo capitão responsável.

8.1.2 O pagamento deverá ser realizado via **PIX**, utilizando a chave disponibilizada pela organização no Discord, ou via **PayPal** em caso de transação internacional.

8.1.3 Para os participantes que receberão a premiação em dinheiro de outros países, as taxas cobradas pelo PayPal para transferências internacionais **não serão custeadas pela organização**.

8.1.4 Após o pagamento, o comprovante deve ser enviado a um dos organizadores para validação da inscrição.

8.2 Desistência e reembolso

8.2.1 Em caso de desistência da equipe, desistência individual de piloto, expulsão ou qualquer situação semelhante, **os valores pagos não serão devolvidos**.

8.2.2 Os valores arrecadados com as taxas de inscrição serão **100% utilizados nas premiações** do campeonato.

8.3 Premiação — LEGENDS – LATAM CUP 1ª Edição

Classificação	Premiação
1º Lugar	R\$ 400,00 BRL
2º Lugar	R\$ 200,00 BRL
3º Lugar	R\$ 120,00 BRL

9. Disposições Finais

9.1 A inscrição no campeonato implica ciência e concordância com as regras apresentadas neste regulamento.

9.2 É responsabilidade de cada equipe acompanhar as comunicações oficiais e cumprir os horários, procedimentos e orientações da organização.

9.3 A organização será responsável pela interpretação e aplicação das regras em situações que exijam análise.

9.4 As decisões finais da organização, dentro de suas atribuições regulamentares, deverão ser respeitadas pelos participantes.

9.5 Situações não previstas expressamente neste documento poderão ser avaliadas pela organização, buscando preservar a justiça, a integridade e o bom andamento da competição.

BOA COMPETIÇÃO! A organização deseja a todos os pilotos e equipes uma excelente LEGENDS – LATAM CUP 1ª Edição, com respeito, competitividade e espírito esportivo.